



SS123HF

SAFARI V-SPEC SNORKEL

TOYOTA HILUX (à partir d'octobre 2015)

D-4D turbo diesel de 2,8 L (moteur 1GD-FTV), D-4D turbo diesel de 2,4 L (moteur 2GD-FTV) et V6 de 4,0 L (moteur 1GR-FE)

REMARQUE : MODÈLES À CORPS LARGE UNIQUEMENT

01/12/2015

Liste des pieces

ARTICLE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	322-133-000	CORPS - TUBA (SS123HF)	1
2	000-135-800	ASSEMBLAGE DE RAM AIR 3 ½"	1
3	322-032-000	SUPPORT - MONTAGE SUPÉRIEUR	1
4	000-002-100	BOULON - HEXAGONAL - 6 mm x 1,0 x 14 mm (SEMS)	2
5	000-951-300	VIS - S/T - 4,2 mm x 16 mm - S/S	3
6	000-960	INSERT - PLASTIQUE	3
7	000-110	GOUJON - 8mm x 1,25 x 25mm - Inox	5
8	000-311-300	RONDELLE - CORPS - 8mm x 30mm - S/S	5
9	000-205-300	ECROU - NYLOC - 8mm x 1.25mm - INOX	5
dix	322-024-000	FLEXIBLE - ENTRÉE D'AIR	1
11	000-910	COLLIER - TUYAU - 90/110mm	2
12	000-914/B	COLLIER - TUYAU - TAILLE 56 (NOIR)	1
13	322-017-000	GABARIT - PANNEAU DE GARDE	1



SS123HF

SAFARI V-SPEC SNORKEL

TOYOTA HILUX (à partir d'octobre 2015)

D-4D turbo diesel de 2,8 L (moteur 1GD-FTV), D-4D turbo diesel de 2,4 L (moteur 2GD-FTV) et V6 de 4,0 L (moteur 1GR-FE)

REMARQUE : MODÈLES À CORPS LARGE UNIQUEMENT

Guide d'installation

Compatibilité

avec : • Côté droit

Temps de

pose : • 120min

Outils spéciaux:

• Scie cloche de 111 mm •

Scie à corps (alternative) • Perceuse

étagée

• Loctite 243 (frein fileté) • Ruban

de masquage • Peinture de retouche

Avant de commencer l'installation, il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier que tous les composants et en particulier le gabarit (élément 13) sont corrects.

1 Retirez les éléments suivants conformément au manuel d'entretien d'usine :

- Ensemble de filtre à air •
- Bavette garde-boue RHS •
- Doublure de protection RHS

2

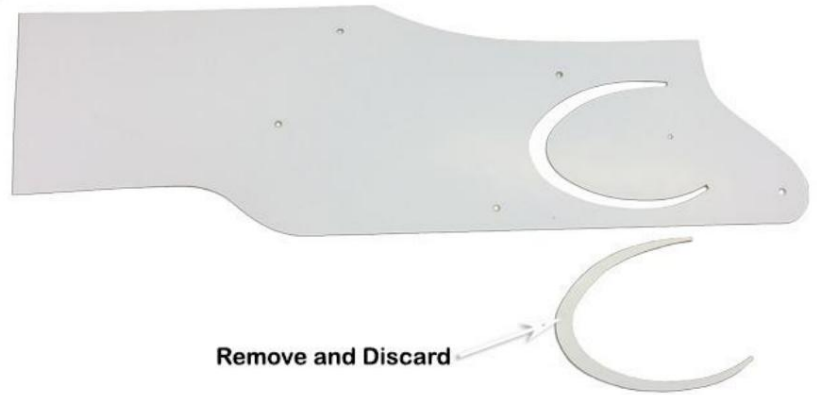
Retirer et jeter

- Conduit d'admission d'air •
- Défecteur d'air



3

Retirer et jeter la section perforée du gabarit du panneau de protection (item 13) tel qu'illustré.



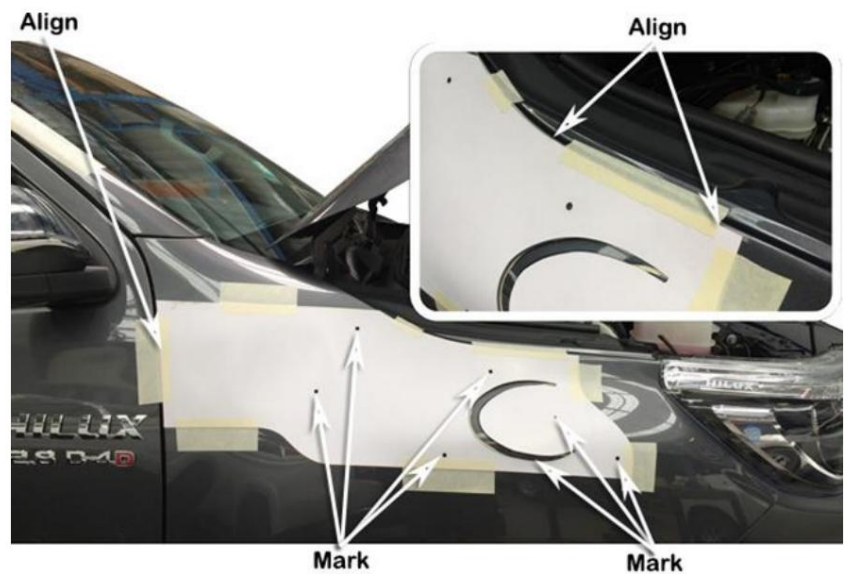
4

Alignez le gabarit du panneau de protection (élément 13) avec les bords supérieur et arrière du panneau de protection RHS, comme illustré.

Collez le gabarit sur le panneau de protection avec du ruban adhésif.

Marquez toutes les positions des trous et la section découpée du museau de sortie avec un stylo feutre.

Supprimez le modèle.



5

Percez un avant-trou pour chacune des positions de trou marquées.

Utilisez une scie cloche de 111 mm de diamètre pour percer la position du trou de sortie du corps du tuba, utilisez la scie à corps pour couper la section marquée du panneau de protection.

Utilisez une perceuse étagée pour percer les cinq trous de montage à un diamètre de 16 mm.

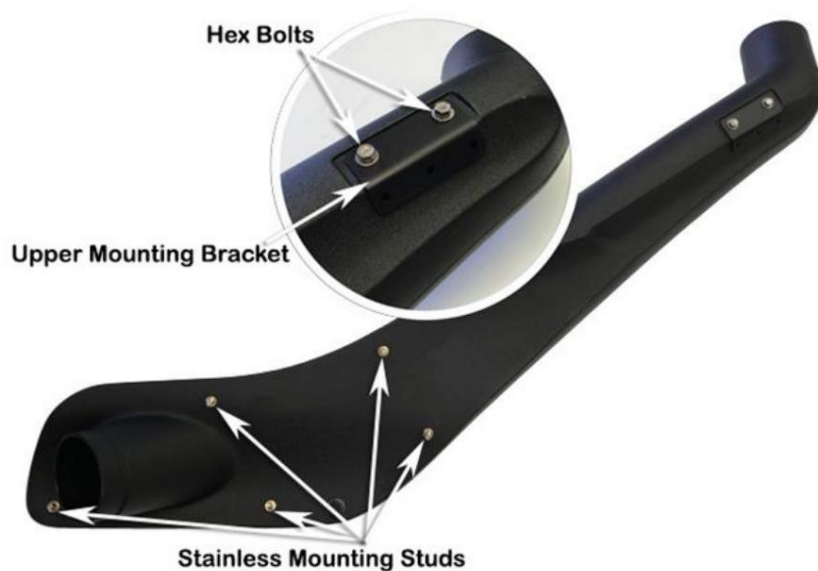
Ebavurez et peignez tous les trous.



6

Installez le support de montage supérieur (élément 3) sur le corps du tuba (élément 1) avec des boulons hexagonaux (élément 4).

Appliquez de la Loctite 243 sur chacun des goujons de montage en acier inoxydable (élément 7) et installez les goujons à la main dans les inserts de montage du corps du tuba (élément 1) comme illustré.

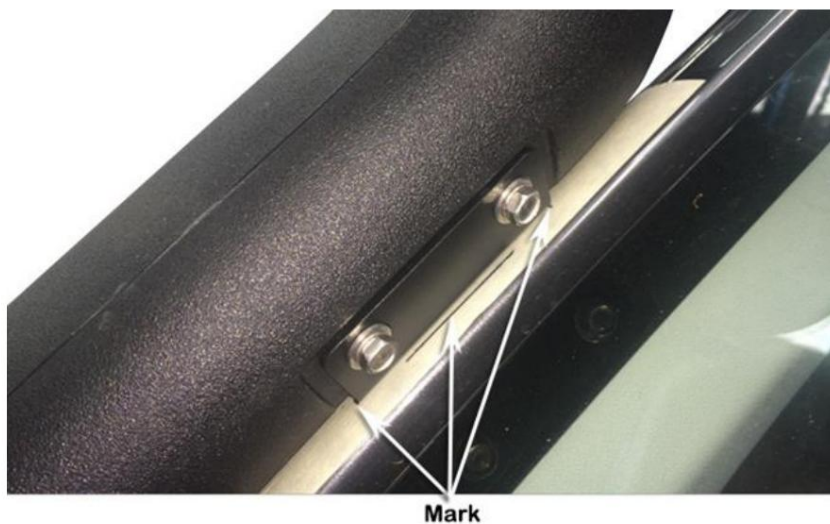


7

Placez une bande de ruban adhésif le long du panneau du montant A.

Installez soigneusement le corps du tuba (élément 1) sur le panneau de protection.

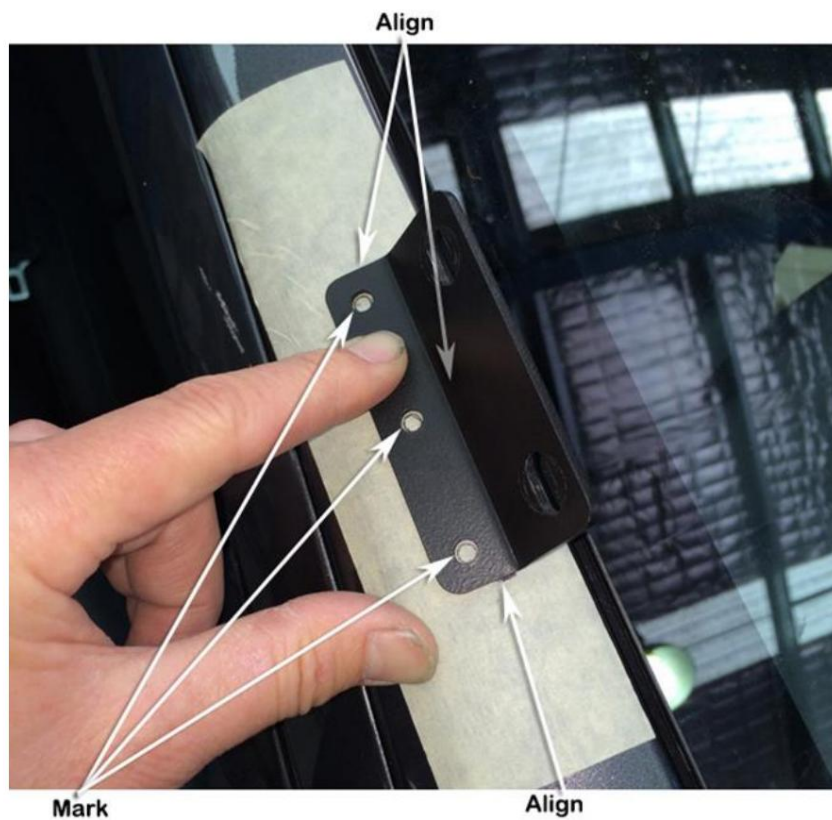
Avec le corps du tuba correctement positionné sur le véhicule, marquez avec précision la position du support de montage supérieur (élément 3) sur le ruban de masquage.



8

Retirez le corps du tuba (élément 1) du véhicule et retirez le support de montage supérieur (élément 3) du corps du tuba.

Positionnez le support de montage supérieur (élément 3) sur le montant A et alignez le support avec le contour de support marqué. Marquez les trois positions des trous de montage avec un stylo feutre.



9

Percez un trou pilote à chacune des trois positions de trou marquées. Percez chaque position de trou à un diamètre de 8 mm avec une perceuse étagée ou un foret de 8 mm.

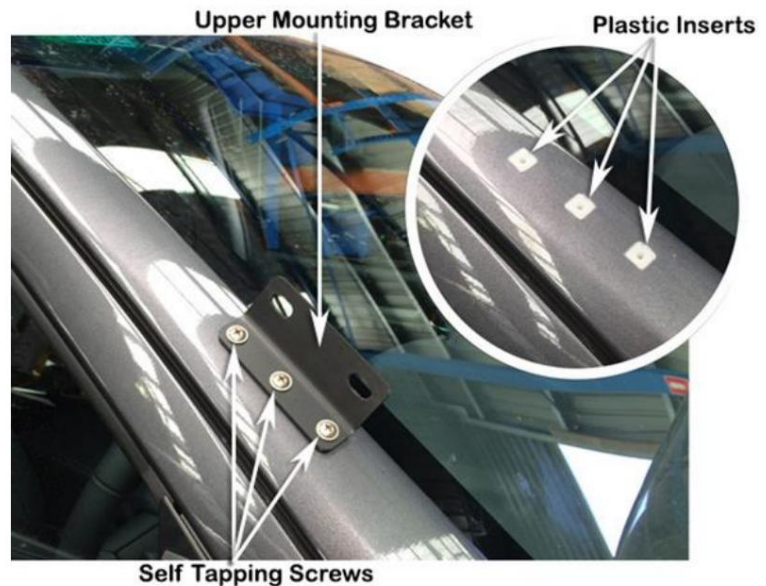
Ebavurez et peignez les trous.



dix

Installez les inserts en plastique (élément 6) dans les trous de 8 mm de diamètre du montant A.

Fixez le support de montage supérieur (élément 3) au montant A avec trois vis autotaraudeuses (élément 5).



11

Installez soigneusement le corps du tuba (élément 1) sur le panneau de protection, alignez le corps du tuba sur le panneau de protection et le support de montage supérieur.

Lorsqu'il est correctement aligné, fixez le corps du tuba au panneau de protection avec des rondelles de corps (élément 8) et des écrous nyloc (élément 9).

Fixez le corps du tuba au support de montage supérieur avec des boulons hexagonaux (élément 4).



12

Tracez une ligne autour de la bride du pré-cône comme indiqué.

Retirez délicatement l'ensemble de pré-filage, en utilisant la scie à corps coupée le long de la ligne tracée en retirant la section extérieure de la bride du pré-filage.

Nettoyez la coupe avec une lime ou une meuleuse.

Réinstallez le pré-filateur et limez/meulez les deux languettes de positionnement afin que les languettes soient alignées avec l'entrée du filtre à air.



13

OPTION INSTALLATEUR :

La base du boîtier du filtre à air contient une soupape de vidange et un trou de vidange, comme illustré. La vanne de vidange et le trou de vidange peuvent permettre à l'eau de pénétrer dans la prise d'air.

Safari conseille que la vanne de vidange et le trou de vidange soient scellés pour assurer une installation étanche.



14

Installez le tuyau d'entrée d'air (élément 10) à travers le trou dans le panneau de protection intérieur, installez sans serrer un collier de serrage de 90/110 mm (élément 11) sur chaque extrémité du tuyau d'entrée d'air.

Installez le tuyau d'entrée d'air sur la sortie du corps du tuba.



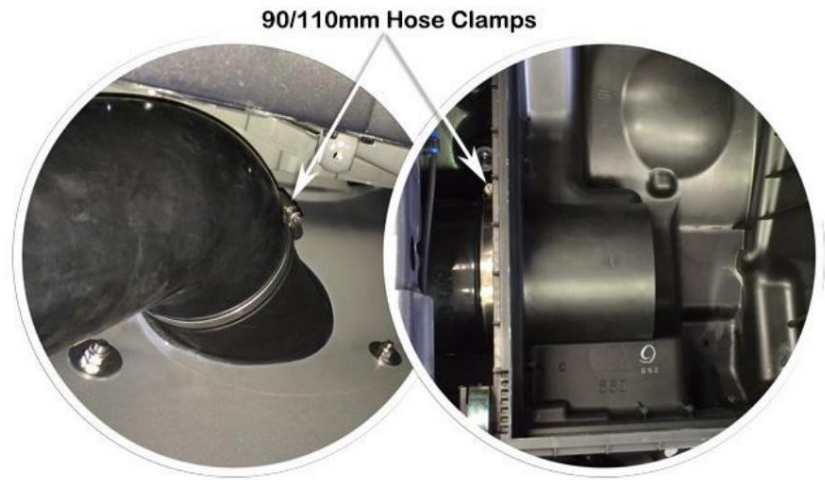
15

Réinstallez le boîtier du filtre à air, en guidant l'entrée du filtre à air dans le tuyau d'entrée d'air, fixez le boîtier du filtre à air à l'aide de boulons de montage standard.



16

Alignez le tuyau d'entrée d'air pour un meilleur ajustement (assurez-vous que le tuyau d'entrée d'air est bien installé contre l'épaulement de la sortie du corps du tuba), positionnez correctement les colliers de serrage de 90/110 mm à chaque extrémité du tuyau d'entrée d'air et serrez les colliers de serrage.



17

Installez le collier de serrage noir (élément 12) sans serrer sur la base de l'ensemble vérin pneumatique (élément 2).

Installez l'assemblage du piston pneumatique sur le corps du tuba.

Alignez l'ensemble vérin pneumatique et serrez le collier de serrage noir (élément 12).



18

Installez la doublure de protection, le garde-boue, l'élément du filtre à air, le couvercle du filtre à air, reconnectez le câblage du capteur et tout autre élément qui aurait pu être retiré lors du processus d'installation du tuba.

19

NB : Il est de la responsabilité de l'installateur de s'assurer que toutes les connexions sont étanches.